

# Analisis Penerapan *Total Productive Maintenance* (TPM) Menggunakan *Overall Equipment Effectiveness* (OEE) Dan *Six Big Losses* Pada Mesin *Cold Leveller* PT. KPS

**Muhamad Bob Anthony**

Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Serang Raya,  
Email: tonipbmti@gmail.com

## Abstrak

PT. KPS adalah salah satu perusahaan baja di Indonesia yang memproduksi produk baja berupa *slab* dan *plate* yang dipasarkan di dalam negeri hingga ke luar negeri. Mesin *cold leveller* merupakan mesin yang berfungsi meratakan permukaan *plate* yang tidak rata. Permasalahan yang terjadi pada mesin tersebut yaitu sering mengalami *breakdown* sehingga *plate* dengan permukaan yang tidak rata semakin banyak karena waktu bekerja mesin semakin berkurang.

Penelitian ini bertujuan untuk menghitung nilai *overall equipment effectiveness* (OEE), menghitung nilai faktor *six big losses* dan mengetahui akar penyebab masalah yang dominan dari faktor *six big losses* dengan *fishbone diagram*. Nilai OEE yang didapat pada mesin *cold leveller* adalah sebesar 82%. Faktor terbesar yang menyebabkan rendahnya efektifitas mesin yaitu *reduced speed losses* sebesar 11,59% dan *equipment failure losses* sebesar 6,04%. Tindakan perbaikan yang diusulkan adalah memprioritaskan 3 pilar utama TPM yaitu *autonomous maintenance*, *quality maintenance*, *training* dan *education*.

**Kata Kunci:** *fishbone diagram*, *overall equipment effectiveness* (OEE), *pareto*, *six big losses*, *total productive maintenance* (TPM)

## Abstract

PT. KPS is one steel company in Indonesia that produces steel products in the form of slab and plate that is marketed in the country up to foreign countries. Cold leveller machine is a machine that serves to flatten the surface of the plate. Problems occurred in the machinery that is often experienced a breakdown so that the plate with uneven surfaces more and more because of the time machine working on the wane. This research aims to quantify the value of the overall equipment effectiveness (OEE), calculating the factor of six big losses and figure out the root cause of the problem, the dominant factor of the six big losses with the fishbone diagram. The OEE value obtained on the engine cold leveller is 82%. The biggest factor that causes the low effectiveness of the machine that is the reduced speed losses amounting to 11.59% and equipment failure losses amounted to 6.04%. The proposed corrective actions is prioritizing the main TPM pillar 3 that is autonomous maintenance, quality maintenance, training and education.

**Keywords:** *fishbone diagram*, *overall equipment effectiveness* (OEE), *pareto*, the six big losses, *total productive maintenance* (TPM)

## Pendahuluan

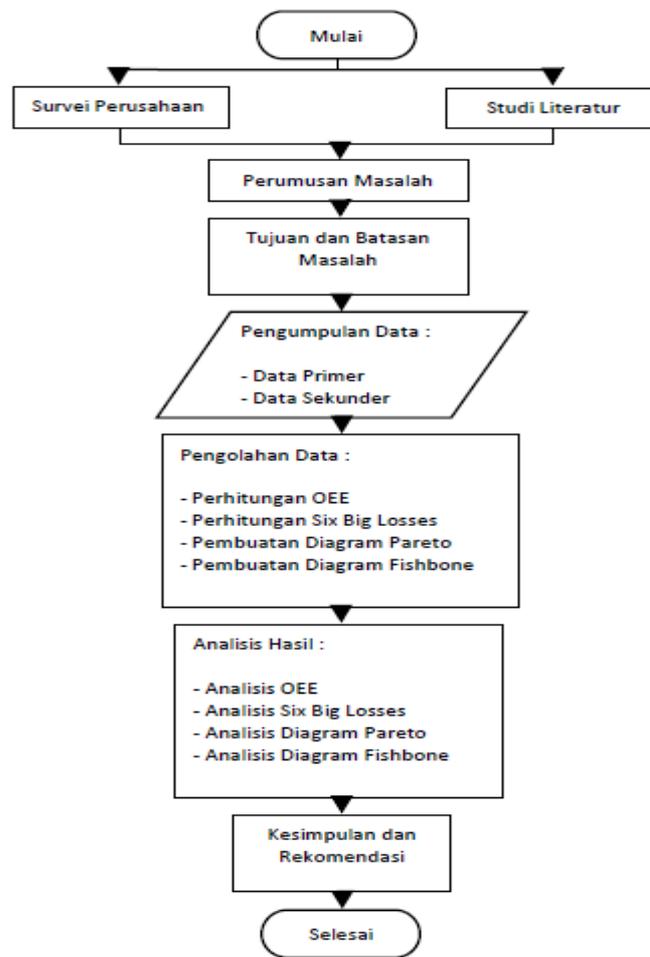
PT. KPS adalah salah satu perusahaan yang bergerak di bidang industri pembuatan baja terpadu yang berkualitas tinggi. Pada bagian produksi perusahaan tersebut terdapat 3 departemen utama yaitu *iron making department*, *steel making department* dan *plate rolling department*. Kegiatan produksi dibagian *plate rolling departement* adalah pengolahan dan pemotongan *slab* menjadi *plate*. Dari beberapa ukuran tebal *plate* yang diproduksi oleh PT. KPS, produk *plate* dengan ukuran tebal 6-25 mm sering sekali mengalami kecacatan pada *flatness*-nya sehingga banyak sekali produk *plate* yang menumpuk karena *defect flatness*.

*Cold leveller* adalah salah satu fasilitas yang berada di *plate rolling department* yang berfungsi memperbaiki *defect flatness* pada *plate* sebelum dikirim ke *customer*. Untuk menghindari produk *plate* pesanan *customer* tidak mengalami keterlambatan, maka pengiriman produk *plate* dengan *defect flatness* harus segera diperbaiki. Permasalahan yang terjadi pada mesin tersebut yaitu sering mengalami *breakdown* sehingga *plate* dengan permukaan yang tidak rata semakin banyak karena waktu bekerja mesin semakin berkurang. Untuk mengatasi masalah tersebut diperlukan langkah-langkah yang tepat dalam pemeliharaan mesin atau peralatan, salah satunya dengan melakukan penerapan *total productive maintenance* (TPM). TPM sendiri menurut Nakajima bertujuan untuk tercapainya keidealan kinerja, serta *zero loss* yang berarti tidak ada cacat, *breakdown*, kecelakaan, dan kesia-siaan dalam proses baik dalam produksi maupun *changeover* [6]. Evaluasi penerapan *total productive maintenance* (TPM) dilakukan dengan menggunakan nilai *overall equipment effectiveness* (OEE) sebagai indikator serta mencari penyebab ketidakefektifan dari mesin tersebut dengan melakukan perhitungan *six big losses* untuk mengetahui faktor yang berpengaruh dari keenam faktor *six big losses* yang ada. Dengan melakukan perhitungan OEE, perusahaan akan mengetahui dimana posisi mereka dan dimana titik kelemahan serta bagaimana cara melakukan perbaikan [1].

Tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah melakukan analisis dalam penerapan TPM di PT. KPS, mengetahui nilai *overall equipment effectiveness* (OEE) yang didasarkan pada faktor *availability*, *performance* dan *rate of quality*. Kedua, mengetahui faktor-faktor yang menjadi penyebab menurunnya efektivitas melalui pengukuran *six big losses* dan mengidentifikasi faktor-faktor dominan dari faktor *six big losses* serta melakukan analisis terhadap faktor yang memberikan kontribusi paling besar menggunakan diagram pareto. Dan terakhir, memberikan rekomendasi dengan menggunakan diagram *fishbone* untuk mengatasi permasalahan utama dari faktor *six big losses*.

## Metodologi Penelitian

Penelitian ini dilakukan di PT. KPS yang bergerak dibidang industri baja terpadu kualitas tinggi. Objek penelitian ini adalah adalah mesin *cold leveller* yang terdapat pada *plate rolling department* PT. KPS. Pengumpulan data dilakukan dengan dua cara, yaitu survei langsung ke lapangan dan mengumpulkan data laporan harian mesin *cold leveller* PT. KPS selama 10 bulan yaitu bulan Februari 2018 hingga November 2018. Data yang digunakan berupa data historis mesin yang terdiri dari data *downtime*, data cacat produk, *running time*, urutan proses produksi, data perbaikan mesin dan jadwal perawatan.



Gambar 1 Diagram Alir Penelitian

Menurut Nakajima [6], OEE merupakan nilai yang dinyatakan sebagai rasio antara *output* aktual dibagi *output* maksimum dari peralatan pada kondisi kinerja yang terbaik. Tujuan dari OEE adalah sebagai alat ukur performa dari suatu sistem *maintenance*. Dengan menggunakan metode ini maka dapat diketahui ketersediaan mesin atau peralatan (*availability*), efisiensi produksi (*performance*) dan kualitas *output* mesin atau peralatan. Untuk itu hubungan antara ketiga elemen produktifitas tersebut dapat dilihat pada rumus dibawah ini :

$$OEE = Availability \times Performance \times Quality \tag{1}$$

*Availability* adalah ketersediaan mesin atau peralatan yang merupakan perbandingan antara waktu operasi (*operation time*) terhadap waktu persiapan (*loading time*) dari suatu mesin atau peralatan. Maka *availability* dapat dihitung sebagai berikut :

$$Availability = \frac{Available\ Time - Down\ Time}{Available\ Time} \times 100\% \tag{2}$$

*Performance* adalah tolak ukur dari efisiensi suatu kinerja mesin menjalankan proses produksi. *Performance rate* merupakan hasil perkalian dari *operating speed rate* dengan *net operating speed*. *Net operating speed* berguna untuk menghitung menurunnya kecepatan produksi. Tiga faktor yang penting untuk menghitung *performance rate* adalah *ideal cycle time* (waktu siklus ideal atau waktu standar),

*processed amount* (jumlah produk yang diproses) dan *operation time* (waktu proses mesin). Maka *performance* dapat dihitung sebagai berikut :

$$\text{Performance rate} = \frac{\text{Operating Speed Rate}}{\text{Net Operating Rate}} \times 100\% \quad (3)$$

*Quality rate* adalah perbandingan jumlah produk yang baik terhadap jumlah produk yang diproses. Jadi *quality* merupakan hasil perhitungan dengan faktor *processed amount* dan *defect amount*. Formula ini sangat membantu untuk mengungkapkan masalah kualitas proses produksi.

$$\text{Quality rate} = \frac{\text{Processed amount} - \text{Defect amount}}{\text{Processed amount}} \times 100 \quad (4)$$

Proses produksi tentunya mempunyai *losses* yang mempengaruhi keberhasilannya, *losses* tersebut oleh Nakajima [6] di kelompokkan menjadi 6 besar yaitu:

1. *Equipment failure* atau *breakdown losses*, kerugian ini terjadi dikarenakan peralatan mengalami kerusakan, tidak dapat digunakan dan memerlukan perbaikan atau penggantian. Kerugian ini diukur dengan seberapa lama waktu selama mengalami kerusakan hingga selesai diperbaiki.
2. *Set up and adjustment time/losses*, kerugian ini diakibatkan perubahan kondisi operasi, seperti dimulainya produksi atau dimulainya shift yang berbeda, perubahan produk dan perubahan kondisi operasi. Contohnya seperti pergantian peralatan, pergantian cetakan dan pergantian *jig*.
3. *Idling and minor stoppages losses*, merupakan kerugian yang disebabkan oleh berhentinya peralatan karena ada permasalahan sementara, seperti mesin terputus-putus (*halting*), macet (*jamming*) serta mesin menganggur (*idling*).
4. *Reduced speed losses*, yaitu pengurangan kecepatan produksi dari kecepatan desain peralatan tersebut. Pengukuran kerugian ini dengan membandingkan kapasitas ideal dengan beban kerja aktual.
- Defect* atau *quality losses*, Jika *ouput* produksi yang dihasilkan tidak memenuhi spesifikasi kualitas maka disebut *defect* atau *quality losses*, yang terdiri dari dua hal berikut:
5. *Rework and quality defect*, kerugian ini terjadi karena terjadi kecacatan produk selama produksi. Produk yang tidak sesuai spesifikasi perlu dirework atau dibuat *scrap*. Diperlukan tenaga kerja untuk melakukan proses *rework* dan material yang diubah menjadi *scrap* juga merupakan kerugian bagi perusahaan.
6. *Yield lossess*, terjadi dikarenakan bahan baku terbuang. Kerugian ini dibagi menjadi dua, yaitu kerugian bahan baku akibat desain produk dan metode *manufacturing* serta kerugian penyesuaian karena cacat kualitas produk yang diproduksi pada awal proses produksi dan saat terjadi pergantian.

Setelah diketahui *lossess* yang dominan melalui diagram pareto maka selanjutnya dicari akar penyebab masalah dengan menggunakan diagram *fishbone*.

### Pengolahan Data dan Pembahasan

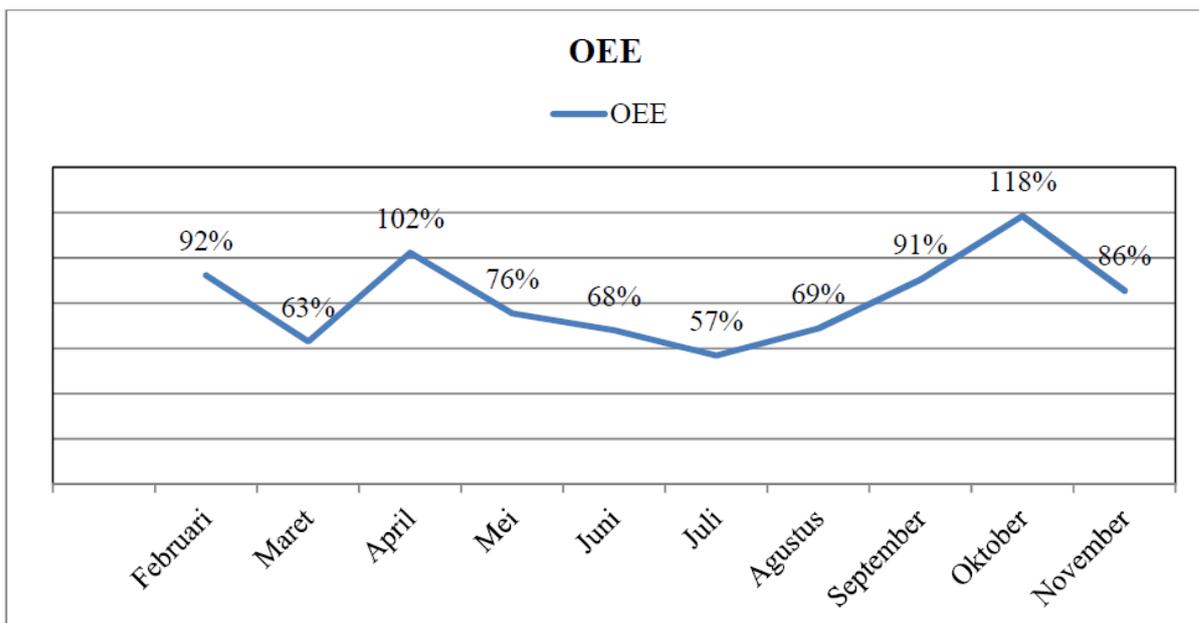
Data jam kerja mesin *cold leveller* PT. KPS ditunjukkan pada Tabel 1 dan nilai OEE dari mesin *cold leveller* selama bulan Februari 2018 sampai November 2018 dapat dilihat pada Tabel 2 dengan rata-rata pencapaian OEE hanya sebesar 82 %.

Tabel 1 Jam Kerja Mesin *Cold Leveller*

No.	Bulan	Jumlah Hari	Jam Kerja (jam)	Jam Kerja (menit)
1	Februari	28	672	40,320
2	Maret	31	744	44,640
3	April	30	720	43,200
4	Mei	31	744	44,640
5	Juni	30	720	43,200
6	Juli	31	744	44,640
7	Agustus	31	744	44,640
8	September	30	720	43,200
9	Oktober	31	744	44,640
10	November	30	720	43,200

Tabel 2 Nilai OEE Mesin Cold Leveller

No	Bulan	Availability	Performance Rate	Quality Rate	OEE
1	Februari	88%	106%	99%	92%
2	Maret	96%	67%	98%	63%
3	April	98%	106%	99%	102%
4	Mei	89%	86%	99%	76%
5	Juni	95%	72%	100%	68%
6	Juli	97%	59%	100%	57%
7	Agustus	93%	75%	99%	69%
8	September	90%	102%	99%	91%
9	Oktober	97%	123%	99%	118%
Rata - Rata					82%



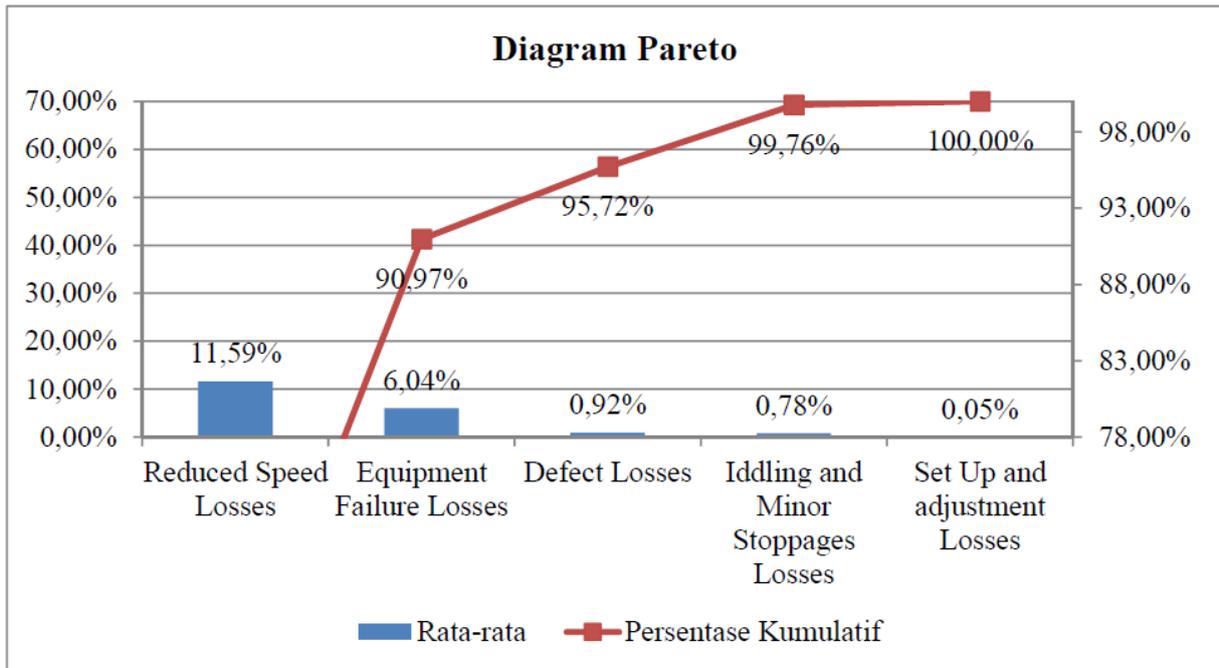
Gambar 2 Grafik Persentase OEE

Setelah diperoleh nilai OEE, selanjutnya dilakukan proses identifikasi *six big losses* selama bulan Februari 2018 sampai November 2018 yang dapat dilihat pada Tabel 3.

Tabel 3 Persentase Kumulatif Masing-Masing *Losses*

Jenis <i>Losses</i>	Rata-rata	Persentase	Persentase Kumulatif
<i>Equipment failure or Breakdown losses</i>	6.04%	31.17%	90.97%
<i>Set up and adjustment losses</i>	0.05%	0.24%	100.00%
<i>Iddling and minor stoppages losses</i>	0.78%	4.04%	99.76%
<i>Reduced speed losses</i>	11.59%	59.80%	59.80%
<i>Defect or quality losses</i>	0.92%	4.75%	95.72%
Total	19.38%	100.00%	

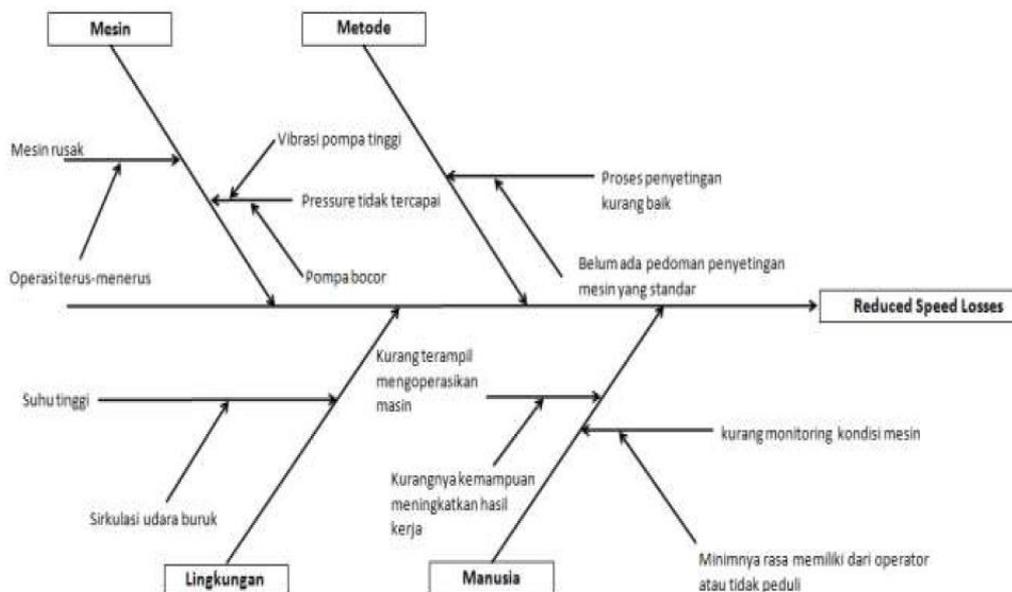
Dengan melakukan analisis pareto terhadap seluruh jenis *losses*, akar permasalahan yang sesungguhnya dapat ditemui [2]. Dari *six big losses* diatas dapat digambarkan diagram pareto (Gambar 3) yang memperlihatkan dengan jelas pengaruh *six big losses* tersebut terhadap efektivitas mesin *cold leveller*. Pada Gambar 3, terlihat bahwa *reduced speed losses* dan *equipment failure losses* merupakan faktor dominan yang menyebabkan rendahnya nilai OEE.



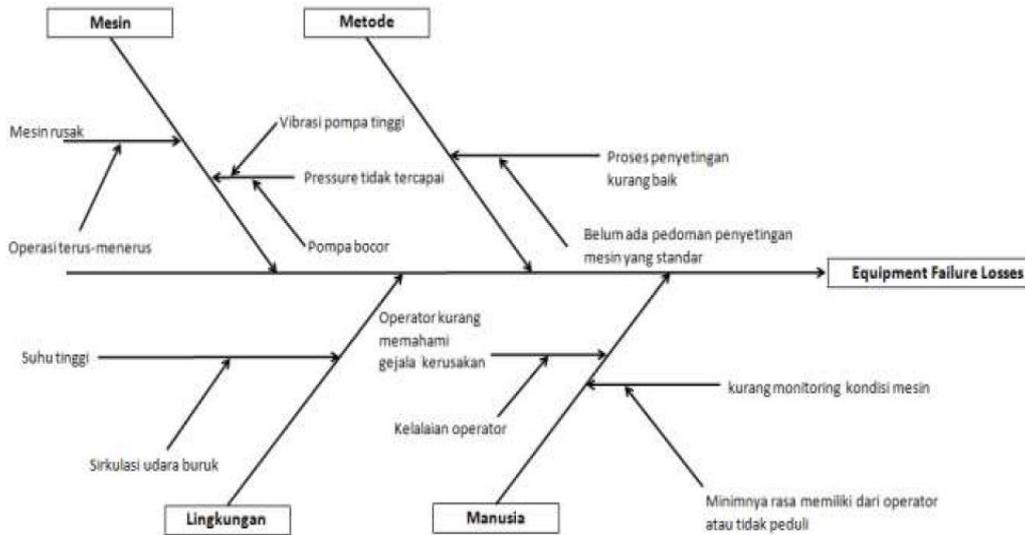
Gambar 3 Diagram Pareto

Analisis terhadap penyebab faktor-faktor *six big losses* yang mengakibatkan rendahnya efektivitas mesin dalam perhitungan OEE dilakukan dengan menggunakan diagram sebab akibat (*fishbone diagram*). Berdasarkan diagram pareto yang telah dibuat, faktor dominan yang berpengaruh terhadap besarnya produktivitas dan efisiensi mesin adalah *reduced speed losses* dan *equipment failure losses*.

Setelah diketahui bahwa penyebab rendahnya nilai *overall equipment effectiveness* adalah *reduced speed losses* dan *equipment failure losses*, kemudian untuk mengetahui akar penyebabnya dengan menggunakan *fishbone* diagram. Faktor yang dianalisis dalam *fishbone* diagram adalah manusia atau *man*, mesin, metode, material, dan lingkungan kerja. Berikut adalah gambar dari *fishbone* diagram penyebab rendahnya nilai *overall equipment effectiveness* :



Gambaar 4 Fishbone Equipment Failure Losses



Gambar 5 Fishbone Equipment Failure Losses

Dari gambar diatas dapat diketahui bahwa terdapat 4 kategori penyebab rendahnya OEE yaitu sebagai berikut :

1. Manusia

Salah satu faktor yang menyebabkan tingginya *reduced speed losses* dan *equipment failure losses* yaitu operator kurang terampil dalam mengoperasikan mesin dan operator kurang memahami gejala kerusakan mesin.

2. Mesin

Mesin *Cold leveller* beroperasi selama 24 jam dalam satu hari dan harus beroperasi terus menerus dalam satu hari membuat komponen yang ada pada mesin cepat mengalami keausan atau kerusakan.

3. Lingkungan

Faktor lingkungan juga dapat berpengaruh pada tingginya *losses*, suhu ruangan didalam pabrik cukup membuat operator kurang nyaman dalam bekerja. Dibeberapa tempat terdapat *blower* namun tetap kurang menjaga suhu ruangan yang nyaman untuk bekerja, selain itu suhu ruangan yang panas dapat membuat karet atau *seal* pada mesin cepat rusak sehingga menyebabkan mesin hidrolik sering bocor dan vibrasi pada pompa hidrolik tinggi.

4. Metode

Metode *maintenance* yang digunakan saat ini adalah metode *periodic maintenance*.

Berdasarkan faktor-faktor diatas maka dirancang perbaikan sistem TPM berdasarkan 8 Pilar TPM dengan prioritas 3 pilar utama yaitu *autonomous maintenance*, *quality maintenance* dan *training & education* :

1. *Autonomous maintenance* :

- reset based level* yaitu mengimplementasikan kegiatan *maintenance* harian oleh operator pada aktivitas pembersihan, inspeksi mesin dan pelumasan mesin.
- menerapkan *autonomous maintenance* di setiap *working station*.

2. *Quality maintenance* :

- melakukan evaluasi dan perbaikan terhadap kerusakan atas mutu dan kontrol performa mesin.
- fokus pada kegiatan *quality source* dan *quality assurance*.
- penerapan sistem *preventive maintenance* yang efektif dalam ketepatan waktu dan biaya.
- mengimplementasikan pendeteksi kesalahan dini.

3. *Training dan education* :

- gaps skill* dan *training need analysis*
- conduct training* terkait materi khusus dan *awareness training* secara *regular*

- c. verifikasi efektifitas terhadap kepatuhan penerapan
- d. *People dan skill matrix*

### Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Besarnya rata-rata nilai OEE (*Overall Equipment Effectiveness*) adalah 82%. Nilai ini masih dibawah standar yaitu 85% walaupun nilai *availability* dan *quality rate* cukup tinggi namun *performance rate* masih kurang sehingga nilai OEE tergolong rendah sehingga perlu adanya perbaikan untuk meningkatkan nilai OEE.
2. Jenis *six big losses* yang dominan menyebabkan rendahnya nilai OEE pada mesin *cold leveller* adalah *reduced speed losses* dan *equipment failure losses*. *Reduced speed losses* merupakan losses terbesar dari keseluruhan losses yang terjadi yaitu sebesar 11,59% dan *equipment failure losses* berada di posisi kedua dengan nilai 6,04%.
3. Tindakan perbaikan yang diusulkan adalah memprioritaskan 3 pilar utama TPM yaitu *autonomous maintenance*, *quality maintenance*, *training dan education*.
  1. *Autonomous maintenance* :
    - a. *reset based level* yaitu mengimplementasikan kegiatan *maintenance* harian oleh operator pada aktivitas pembersihan, inspeksi mesin dan pelumasan mesin.
    - b. menerapkan *autonomous maintenance & operator* di setiap *working station*.
  2. *Quality Maintenance* :
    - a. melakukan evaluasi dan perbaikan terhadap kerusakan atas mutu dan kontrol performa mesin.
    - b. fokus pada kegiatan *quality source* dan *quality assurance*.
    - c. penerapan sistem *preventive maintenance* yang efektif dalam ketepatan waktu dan biaya.
    - d. mengimplementasikan pendeteksi kesalahan dini.
  3. *Training & education* :
    - a. *gaps skill* dan *training need analysis*
    - b. *conduct training* terkait materi khusus dan *awareness training* secara *regular*
    - c. verifikasi efektifitas terhadap kepatuhan penerapan
    - d. *people dan skill matrix*.

### Referensi

- [1] Almeanazel, Osama Taisir R., (2010), Total Productive Maintenance Review and Overall Equipment Effectiveness Measurement, *Jordan Journal of Mechanical and Industrial Engineering*, Vol. 4 No. 4, pp 517 – 522.
- [2] Betrianis dan Robby Suhendra, (2005), Pengukuran Nilai *Overall Equipment Effectiveness* Sebagai Dasar Usaha Perbaikan Proses Manufaktur Pada Lini Produksi (Studi Kasus pada Stamping Production Division Sebuah Industri Otomotif), *Jurnal Teknik Industri* Vol. 7, No. 2, pp. 91-100.
- [3] Davis, R. K. (1995). *Productivity Improvements Through TPM The Philosophy & Application of Total Productive Maintenance*. Prentice Hall.
- [4] Habib, A. S., Supriyanto, H. H., & MSIE, I. (2012). Pengukuran Nilai Overall Equipment Effectiveness (OEE) Sebagai Pedoman Perbaikan Efektivitas Mesin CNC Cutting. *Jurnal Teknik Pomits*, Vol 1 No 1 Hal 1-6.
- [5] Hansen, R. C. (2001), *Overall Equipment Effectiveness: A powerful Production / Maintenance Tool for In Creased Profi, 1<sup>st</sup> Edition*, Industrial Press Inc, New York.

- [6] Nakajima, S., (1988) *Introduction to Total Productive Maintenance*, Productivity Press Inc, Portland, p. 21.
- [7] Tarigan, Z. J. H., (2005). Perancangan Penjualan dan Perencanaan Produksi yang Terintegrasi dengan Menerapkan Teknologi Enterprise Resource Planning. *Jurnal Teknik Industri*, p. 139.
- [8] Wireman, T., (2004). *Total Productive Maintenance*. 2nd New York: Industrial Press. Buzacott, J.A. and Shanthikumar, J.G. (1993). *Stochastic Models of Manufacturing Systems*, Prentice-Hall, Englewood Cliff, NJ.