

PENGURUSAN PERPANJANGAN SERTIFIKAT CONSTRUCTION, SERTIFIKAT EQUIPMENT, DAN RADIO KAPAL TB.MEDELIN SIGNAL DI KANTOR KESYAHBANDARAN UTAMA BELAWAN PADA PT.MULTI JAYA SAMUDERA BELAWAN

¹Yusnidah , ²Meriah Kita Deliani, ³Ema Irwana

^{1,2}TEKNIKA² KPNK, Politeknik Adiguna Maritim Indonesia Medan
email: asdayusnidah@gmail.com

Abstrak, Penelitian ini dibuat untuk mengetahui bagaimana cara yang dilakukan dalam pengurusan perpanjangan sertifikat kapal TB. Medelin Signal yang sudah habis masa aktifnya dan di perbaharui guna memenuhi kebijakan, standar, norma, pedoman, kriteria, dan prosedur serta bimbingan teknis, evaluasi dan pelaporan dibidang kelaikan kapal, pengukuran pendaftaran dan kebangsaan kapal, nautis, teknis, dan radio kapal, pencemaran dan manajemen keselamatan kapal dan kepelautan. Metode yang digunakan dalam penulisan penelitian ini yaitu metode observasi lapangan (field observation method) dan metode pendekatan perpustakaan (library approach method). Hasil pembahasan yaitu Belum adanya sistem aplikasi secara online yang memudahkan dan mempercepat kegiatan pelayanan dalam perpanjangan sertifikat. Dalam pengurusan penerbitan sertifikat keselamatan kapal pada direktorat perkapalan dan kepelautan yaitu sering terjadi maintenance atau gangguan jaringan pada penerbitan sertifikat keselamatan sehingga menyebabkan keterlambatan pelayanan dalam hal proses perpanjangan sertifikat

Kata Kunci: Sertifikat, Radio, TB. Medelin Signal, dan PT. Multi Jaya Samudra Belawan .

Abstract, This study was made to find out how to do in managing the extension of the TB ship certificate. Medelin Signal whose active period has expired and is renewed to comply with policies, standards, norms, guidelines, criteria, and procedures as well as technical guidance, evaluation and reporting in the field of shipworthiness, measurement of ship registration and nationality, nautical, technical, and ship radio, pollution and management of ship and marine safety. The method used in writing this research is the field observation method and the library approach method. The results of the discussion are that there is no online application system that facilitates and speeds up service activities in certificate renewal. In managing the issuance of ship safety certificates at the shipping and maritime directorate, maintenance or network disturbances often occur in the issuance of safety certificates, causing service delays in the certificate renewal process.

Keywords: Certificate, Radio, TB. Medelin Signal, and PT. Multi Jaya Samudra Belawan .

PENDAHULUAN

Sertifikat kapal adalah syarat atau sistem manajemen keselamatan yang bertujuan untuk

menjamin kelayakan operasional kapal dengan aman serta legalitas kapal yang akan berlayar dan mengerjakan sebuah proyek. Kapal Indonesia (Kapal Berbendera Indonesia) yang dinyatakan memenuhi

persyaratan keselamatan akan diberikan Sertifikat Keselamatan oleh Menteri. Dalam peraturan Menteri Perhubungan No.17 Tahun 2008 Tentang Sertifikat Keselamatan Kapal diberikan kepada semua jenis kapal ukuran GT 7 (Tujuh Gross Tonnage) atau lebih, kecuali kapal perang, kapal negara, dan kapal yang digunakan untuk keperluan olahraga. Sesuai dengan penjelasan Pasal 126 Ayat 2 Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang pelayaran, maka Direktori Jenderal perhubungan laut melalui direktur perkapalan dan pelayaran menerbitkan maklumat pelayaran 214 pada bulan September tahun 2009 tentang jenis-jenis sertifikat keselamatan kapal sebagai berikut:

1. Sertifikat keselamatan kapal penumpang
2. Sertifikat keselamatan kapal barang sebagai berikut:
 - a. Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang
 - b. Sertifikat Keselamatan Perlengkapan Kapal Barang
 - c. Sertifikat Keselamatan Radio Kapal Barang.

Pengurusan Sertifikat-sertifikat keselamatan tersebut dapat dilakukan apabila persyaratan telah terpenuhi. Pemilik kapal wajib melaksanakan pengurusan sertifikat keselamatan kapalnya demi memperlancar operasional perusahaan nya.

METODE PENELITIAN

1. Metode penelitian Lapangan (Field Research) .
 Pada pengamatan lapangan ini penulis mengamati langsung bagaimana cara kerja keagenan disebuah perusahaan pelayaran dalam menangani sertifikat-sertifikat penting yang telah 8 expired atau habis masa berlakunya. Pihak agen akan melaporkan ke Instansi yang bersangkutan serta penulis dapat mencari data-data dari petugas Kantor Kesyahbandaran Utama Belawan.
2. Metode Penelitian Perpustakaan (library research).
 Dalam pengamatan ini, penulis mencari dan mempelajari buku-buku yang berhubungan.

HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Sejarah Singkat Perusahaan

Sejarah Singkat Perusahaan PT. Multi Jaya Samudera Belawan yang bergerak di bidang pelayaran (Shipping) dan Keagenan kapal (Ship's Agency) adalah anak perusahaan yang bernaung di bawah PT. Waruna Nusa Sentana GROUP. Pada mulanya PT. Waruna Nusa Sentana yang memiliki berbagai jenis kapal menyerahkan pengoperasian

kapal kepada perusahaan-perusahaan pelayaran sebagai agen. Lama kelamaan timbul ide untuk mendirikan sebuah perusahaan keagenan. Disamping meningkatkan efisiensi dengan mengambil alih usaha pengoperasian kapal milik sendiri, juga sebagai sumber pendapatan dengan melayani pengoperasian kapal-kapal milik perusahaan lain, Maka pada tanggal 2 April 1997 berdiri Perusahaan Pelayaran yang diberi nama PT. Multi Jaya Samudera Belawan yang dikukuhkan dalam Akte Notaris 12 tanggal 2 April 1997. PT. Multi Jaya Samudera Belawan resmi beroperasi di Pelabuhan Belawan pada awal juni 1997 dan pada pertengahan Juni 1997 telah di buka Kantor Cabang di Lhoksumawe, Aceh Utara.

B. Pengurusan Perpanjangan Sertifikat Construction, Sertifikat Equipment Dan Radio Kapal TB. Medelin Signal Di kantor Kesyahbandaran Utama Belawan.

Pada PT. Multi Jaya Samudera Belawan 1. Pengurusan Sertifikat Construction Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang (Cargo Hip Safety Construction Certificate) Untuk proses perpanjangan sertifikat ini dokumen-dokumen yang diperlukan untuk perpanjangan yaitu:

- a). Permohonan perpanjangan sertifikat.
- b). Nota dinas perpanjangan sertifikat yang dikeluarkan oleh perhubungan pusat.
- c). Penunjukan keagenan.
- d). Surat laut .
- e). Surat ukur.
- f). Sertifikat konstruksi yang akan habis masa berlakunya .
- g). Buku laporan hasil pemeriksaan terakhir.
- h). Sertifikat Class yang masih berlaku
- i). Registrasi memorandum.
- j). Pernyataan.

Umum. Kapal (PUK) Jika permohonan sudah diajukan kepada pejabat Syahbandar setempat, sertifikta tersebut tidak langsung diterbitkan, namun perlu dilakukan pemeriksaan langsung yang dilakukan oleh petugas Syahbandar (Marine Inspector) untuk memastikan konstruksi kapal masih layak atau terdapat kekurangan yang harus dipenuhi. Jika pada saat pemeriksaan dilakukan terdapat temuan berupa kekurangan maka pemilik kapal wajib memenuhi temuan tersebut agar petugas Syahbandar dapat menutup hasil temuan tersebut sehingga sertifikta t dapat diterbitkan dengan masa berlaku 3 bulan.

Pengurusan Sertifikat Equipment Sertifikat Keselamatan Perlengkapan Kapal Barang (Cargo Ship Safety Equipment Certificate) Sama halnya dengan sertifikat konstruksi kappa lbarang, dokumen yang diperlukan untuk pengajuan perpanjangan sertifikat keselamatan kapal barang :

- a). Permohonan perpanjangan Sertikat
- b). Nota dinas perpanjangan sertifikat.
- c). Penunjukan keagenan.
- d). Surat laut.
- e). Sura tukur.
- f). Sertifikat keselamatan perlengkapan kapal barang yang akan habis masa berlakunya.
- g) Buku laporan hasil pemeriksaan terakhir.
- h) Sertifikat class yang masih berlaku.
- i).Registrasi memorandum.
- j). PernyataanUmum Kapal (PUK)

Dan untuk pengurusan perpanjangan sertifikat ini, juga masih sama dengan pengurusan perpanjangan sertifikat konstruksi kapal lbarang, yakni dengan dilakukannya perlu dilakukan pengukuhan (endorsement) yang bertujuan Pemeriksaan kondisi kapal, dengan masa berlaku yang sama.

Pengurusan Perpanjangan Sertifikat Radio Sertificate Keselamatan Radio Kapal Barang (Cargo Ship Safety Radio Certificate) Untuk perpanjangan sertificate ini masih sama dengan perpanjangan sertifikat konstruksi dan sertifikat keselamatan perlengkapan kapal, mulai dari dokumen-dokumen yang di butuhkan kemudian proses penerbitanya serta masa berlaku sertifikat yang diterbitkan. Untuk proses perpanjangan sertifikat ini, dibutuhkan sertifikat keselamatan radio kapal yang akan habis masa berlakunya sebagai lampiranya.

KESIMPULAN

Pengurusan perpanjangan sertifikat kapal TB. Medelin Signal pada PT.Multi jaya Samudera Belawan dilakukan dengan cara:

- a. Syahbandar setempat menunjuk pejabat melakukan pemeriksaan atau pengujian.
- b.Setelah pengujian atau pemeriksaan syahbandar setempat dapat menerbitkan sertifikat kapal.

DAFTAR PUSTAKA

Handoyo, Jusak Johan. Manajemen Perawatan Kapal. Jakarta:EGC, 2015. Sasono, Herman Budi. Manajemen Kapal Niaga

Kamus Besar Bahasa Indonesia (Edisi Lux), Widya Karya, Semarang
Teori, Aplikasi dan PeluangPeluang Bisnis. Yogyakarta:Andi, 2020.

Suyono, R.P, Shipping Pengangkutan Intermodak Ekspor Impor Melalui laut. Jakarta:PPM,2020

Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran