



Sistem Informasi Pengolahan Data Hasil *Unloading Oily Sand* dari *Central Gate Station*

(Studi Kasus : PT. Terralog Teknologi Indonesia)

Syerlie Annisa¹, Fahmizal Derisfy²

Manajemen Informatika – AMIK Mitra Gama

syerlieannisa@gmail.com

Abstract

PT. Terralog Teknologi Indonesia is a company that specialized in oily sand waste injection services. Oily sand is waste that contaminated with sand and other compounds, which resulted from crude oil processing from Central Gate Station (CGS). PT. Terralog Teknologi Indonesia has an input information system in data processing of oily sand unloading result. However, the implementation of its system is still ineffective.

Based on this matter, the writer assumed that an information system in data processing design of unloading oily sand results by using Visual Basic 6.0 programming language and MySQL Data Base needs to be implemented. This research can be concluded that by building the information system data processing design of unloading oily sand results, PT. Terralog Teknologi Indonesia will receive information services faster, accurate, efficient and effective.

Keywords: system, information, Visual Basic, MySQL, Unloading Oily Sand

Abstrak

PT.Terralog Teknologi Indonesia adalah sebuah perusahaan yang bergerak dalam bidang jasa penginjeksian limbah berminyak. *Oily Sand* adalah adalah limbah minyak bercampur dengan pasir dan senyawa lainnya, yang dihasilkan dari hasil proses pengolahan minyak mentah dari *Central Gate Station (CGS)*. PT.Terralog Teknologi Indonesia memiliki sistem informasi input dalam pengolahan data hasil *Unloading Oily Sand*. Namun dari sistem yang ada belum efektif dalam penerapannya.

Berdasarkan hal tersebut diatas, maka penulis menganggap perlu untuk membuat sebuah perancangan sistem informasi Pengolahan data Hasil *Unloading Oily Sand* menggunakan bahasa pemrograman Visual Basic dan database MySQL.

Penelitian ini dapat disimpulkan bahwa dengan dibangunnya sebuah Sistem Informasi Pengolahan data Hasil *Unloading Oily Sand* ini nantinya dapat memberikan informasi yang cepat, tepat, efisien dan efektif tentang informasi pelayanan pada PT.Terralog Teknologi Indonesia.

Kata kunci: sistem, informasi, Visual Basic, MySQL, *Unloading Oily Sand*

1. Pendahuluan

Perkembangan ilmu dan teknologi yang sangat cepat berpengaruh terhadap kemajuan perusahaan. Untuk memajukan usaha yang dijalankan oleh perusahaan dibutuhkan manajemen yang tepat dan dalam mengelola data-datanya diperlukan informasi yang tepat, cepat dan akurat. Demikianlah kecenderungan bisnis di era

globalisasi yang berkembang pesat dan penuh persaingan dalam teknologi informasi. Sistem informasi yang tepat akan membantu dalam merencanakan program dan menjalankan kegiatan operasional perusahaan, sehingga dapat mencapai sasaran yang tepat sesuai dengan tujuan yang direncanakan.

Central Gate Station (CGS) adalah sebuah lokasi yang berada pada daerah Duri Steam Flood (DSF), yang berfungsi tempat penampungan sementara hasil produksi pengeboran minyak mentah, kemudian minyak mentah akan diproses lagi, dari hasil proses tersebut terdapat unsur oily sand.

Proses unloading oily sand adalah sebuah proses pembuangan oily sand dari CGS menuju PT. Terralog Teknologi Indonesia, dimana oily sand adalah limbah minyak bercampur dengan pasir dan senyawa lainnya, yang dihasilkan dari hasil proses pengolahan minyak mentah. Oily sand limbah yang tidak dapat diuraikan lagi dan harus segera diproses agar tidak membahayakan lingkungan yang berada disekitarnya.

Penanganan sistem informasi pengolahan data hasil unloading oily sand dari CGS pada perusahaan PT. Terralog Teknologi Indonesia saat ini masih menggunakan program Microsoft Excel. Dimana dalam proses pendataan hasil unloading oily sand masih diproses dalam program Microsoft Excel dan disimpan dalam media penyimpanan flashdisk. Hal tersebut kurang efektif dan efisien, karena jika terjadi perubahan data maka harus membuat ulang data secara keseluruhan. Dampak dari masalah tersebut yaitu sering terjadi keterlambatan dalam memberikan laporan kepada Senior(SR) Project Engineer. Untuk mengatasi masalah tersebut maka perusahaan PT. Terralog Teknologi Indonesia membutuhkan suatu program aplikasi yang dapat membantu mempermudah dalam mengolah, menyimpan data, serta membuat laporan, khususnya proses unloading oily sand, supaya menghasilkan data yang akurat dan bisa mengurangi tingkat kesalahan dalam proses mengolah data *unloading oily sand*.

2. Tinjauan Pustaka

2.1 Sistem Informasi

Sistem informasi dapat didefinisikan sebagai suatu sistem yang dibuat oleh manusia yang terdiri dari komponen-komponen dalam organisasi untuk mencapai suatu tujuan yaitu menyajikan informasi. Sistem informasi bermanfaat sebagai pengolah transaksi, mengurangi biaya, pengolah laporan-laporan dan sebagainya.

2.2 Unloading Oily Sand

Unloading Oily Sand adalah proses pembuangan limbah minyak berpasir dan senyawa lainnya yang dihasilkan dari proses pengolahan minyak mentah. *Oily sand* limbah yang tidak dapat

diuraikan lagi dan harus segera diproses agar tidak membahayakan lingkungan yang berada disekitarnya.

2.3 Bahasa Pemrograman

Pemrograman merupakan suatu proses guna mengimplementasikan algoritma dengan menggunakan suatu bahasa pemrograman.

Menurut Indra Yatini, bahasa pemrograman merupakan kendaraan yang digunakan untuk berkomunikasi antara manusia dengan mesin komputer. Karakteristik dari bahasa pemrograman yaitu mempunyai pengaruh yang penting dari kualitas komunikasi begitu juga kerekayasaan bahasa pemrograman mempunyai pengaruh yang penting terhadap berhasil tidaknya suatu program yang akan dibuat.

2.4 Visual Basic

Visual Basic adalah pengembangan dari bahasa komputer BASIC (Beginner's All-purpose Symbolic Instruction Code). Bahasa Basic diciptakan oleh Professor John Kemeny dan Thomas Eugene Kurtz dari Perguruan Tinggi Dartmouth pada pertengahan tahun 1960-an.

Selain digunakan untuk membuat program sederhana Visual Basic digunakan juga untuk membangun program kompleks, dengan menggunakan bahasa Basic, serta memungkinkan pengembangan program dengan cepat dengan antarmuka grafis (GUI).

2.5 MySQL

MySQL tergolong sebagai DBMS (*Database Management System*). MySQL bermanfaat untuk mengelola data dengan cara yang sangat fleksibel dan cepat. Beberapa aktifitas yang didukung oleh MySQL yaitu :

- 1) Menyimpan data ke dalam tabel
- 2) Menghapus data dalam tabel
- 3) Mengubah data dalam tabel
- 4) Mengambil data yang tersimpan dalam tabel
- 5) Memungkinkan untuk memilih data tertentu yang diambil
- 6) Memungkinkan untuk melakukan pengaturan hak akses terhadap data

3. Hasil dan Pembahasan

3.1 Aliran Sistem Informasi

Keterangan Gambar 4 yaitu :

1. Load cheker mengisi load sheet hasil unloading limbah oily sand sebanyak tiga rangkap dan ditandatangani.

2. Foreman GTL menerima load sheet hasil unloading limbah oily sand sebanyak tiga rangkap dari load cheker, kemudian memeriksa datanya dan ditandatangani

3. Supervisor SMF menerima load sheet hasil unloading limbah oily sand sebanyak tiga rangkap dari Foreman GTL, kemudian memeriksa datanya dan ditandatangani

4. Supervisor SMF memberikan load sheet hasil unloading limbah oily sand sebanyak tiga rangkap kepada Operator SMF.

5. Operator SMF menerima load sheet hasil unloading limbah oily sand sebanyak tiga rangkap dari Supervisor SMF, kemudian memeriksa datanya dan ditandatangani serta diarsipkan.

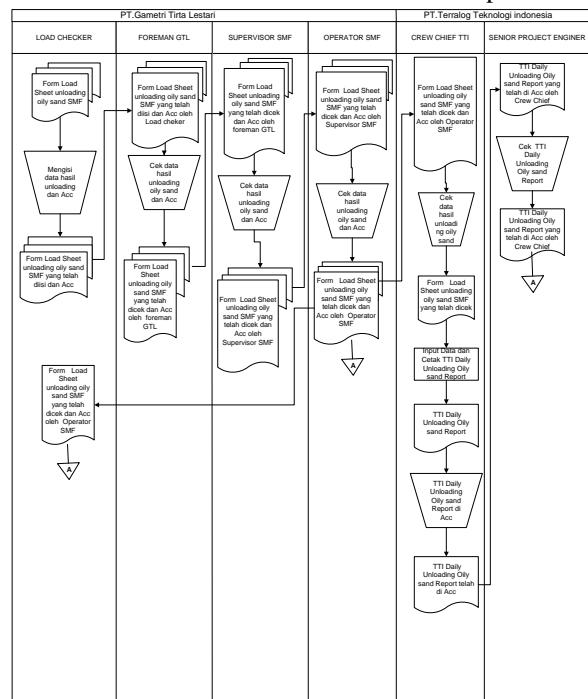
6. Operator SMF Memberikan satu rangkap load sheet hasil unloading limbah oily sand kepada load cheker dan diarsipkan, kemudian Operator SMF juga memberikan satu rangkap kepada Crew Chief TTI.

7. Crew Chief TTI melakukan check data load sheet hasil unloading limbah oily sand.

8. Kemudian Crew Chief TTI menginput data load sheet hasil unloading limbah oily sand menggunakan Ms.Excel sekaligus mencetak TTI DAILY UNLOADING REPORT dan ditandatangani

9. Senior Project Enginer menerima 1 rangkap TTI DAILY UNLOADING REPORT dari crew chief.

10. Senior Project Enginer mengecek data TTI DAILY UNLOADING REPORT dan diarsipkan.



Gambar 1. Aliran Sistem Informasi Berjalan

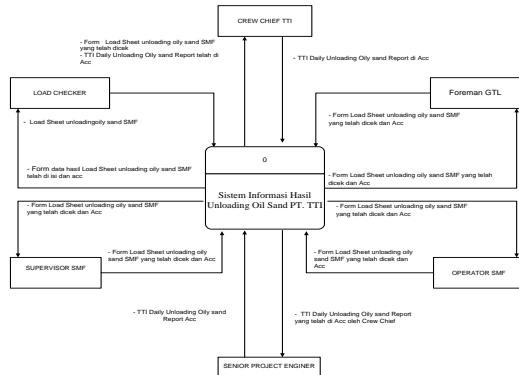
3.2 Bentuk Masukan Sistem

PT. GAMETRI TIRTA LESTARI		DATE : Selasa , 22-03-2016		LEVEL PIT BEFORE UNLOADING : 5'8"		LEVEL PIT AFTER UNLOADING : 4'10"		JAM : 08:00 WIB		TOTAL LOAD : 19.100 tonPd		KETERANGAN	
No	PT	SUMBER	LOKASI	UNIT	DRIVER	TOTAL VOLUME INCH	TOTAL VOLUME INCH	TOTAL VOLUME INCH	TOTAL VOLUME INCH	TOTAL VOLUME INCH	TOTAL VOLUME INCH		
CGS 06	load sheet	Supydrift		CGS 06	Supydrift	02	0.01	30'	10-49	3'	11-15	0.01	13.10
CGS 08	load sheet	Adrianto		CGS 08	Adrianto	02	0.01	30'	11-53	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 09	load sheet	Rindu		CGS 09	Rindu	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 10	load sheet	Ibrahim		CGS 10	Ibrahim	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 11	load sheet	Achmad		CGS 11	Achmad	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 12	load sheet	Amirullah		CGS 12	Amirullah	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 13	load sheet	Rezki		CGS 13	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 14	load sheet	Yudha		CGS 14	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 15	load sheet	Rezki		CGS 15	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 16	load sheet	Yudha		CGS 16	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 17	load sheet	Rezki		CGS 17	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 18	load sheet	Yudha		CGS 18	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 19	load sheet	Rezki		CGS 19	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 20	load sheet	Yudha		CGS 20	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 21	load sheet	Rezki		CGS 21	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 22	load sheet	Yudha		CGS 22	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 23	load sheet	Rezki		CGS 23	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 24	load sheet	Yudha		CGS 24	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 25	load sheet	Rezki		CGS 25	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 26	load sheet	Yudha		CGS 26	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 27	load sheet	Rezki		CGS 27	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 28	load sheet	Yudha		CGS 28	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 29	load sheet	Rezki		CGS 29	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 30	load sheet	Yudha		CGS 30	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 31	load sheet	Rezki		CGS 31	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 32	load sheet	Yudha		CGS 32	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 33	load sheet	Rezki		CGS 33	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 34	load sheet	Yudha		CGS 34	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 35	load sheet	Rezki		CGS 35	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 36	load sheet	Yudha		CGS 36	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 37	load sheet	Rezki		CGS 37	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 38	load sheet	Yudha		CGS 38	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 39	load sheet	Rezki		CGS 39	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 40	load sheet	Yudha		CGS 40	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 41	load sheet	Rezki		CGS 41	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 42	load sheet	Yudha		CGS 42	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 43	load sheet	Rezki		CGS 43	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 44	load sheet	Yudha		CGS 44	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 45	load sheet	Rezki		CGS 45	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 46	load sheet	Yudha		CGS 46	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 47	load sheet	Rezki		CGS 47	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 48	load sheet	Yudha		CGS 48	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 49	load sheet	Rezki		CGS 49	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 50	load sheet	Yudha		CGS 50	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 51	load sheet	Rezki		CGS 51	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 52	load sheet	Yudha		CGS 52	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 53	load sheet	Rezki		CGS 53	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 54	load sheet	Yudha		CGS 54	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 55	load sheet	Rezki		CGS 55	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 56	load sheet	Yudha		CGS 56	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 57	load sheet	Rezki		CGS 57	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 58	load sheet	Yudha		CGS 58	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 59	load sheet	Rezki		CGS 59	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 60	load sheet	Yudha		CGS 60	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 61	load sheet	Rezki		CGS 61	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 62	load sheet	Yudha		CGS 62	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 63	load sheet	Rezki		CGS 63	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 64	load sheet	Yudha		CGS 64	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 65	load sheet	Rezki		CGS 65	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 66	load sheet	Yudha		CGS 66	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 67	load sheet	Rezki		CGS 67	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 68	load sheet	Yudha		CGS 68	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 69	load sheet	Rezki		CGS 69	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 70	load sheet	Yudha		CGS 70	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 71	load sheet	Rezki		CGS 71	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 72	load sheet	Yudha		CGS 72	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 73	load sheet	Rezki		CGS 73	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 74	load sheet	Yudha		CGS 74	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 75	load sheet	Rezki		CGS 75	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 76	load sheet	Yudha		CGS 76	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 77	load sheet	Rezki		CGS 77	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 78	load sheet	Yudha		CGS 78	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 79	load sheet	Rezki		CGS 79	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 80	load sheet	Yudha		CGS 80	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 81	load sheet	Rezki		CGS 81	Rezki	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10
CGS 82	load sheet	Yudha		CGS 82	Yudha	02	0.01	30'	11-59	3'	11-20	0.01	1.10

Keterangan Gambar 4 yaitu :

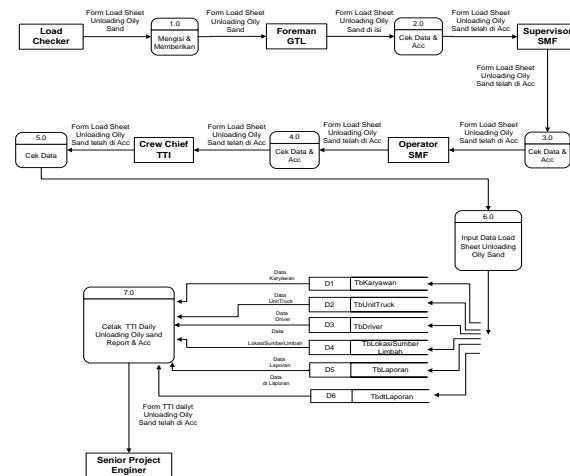
1. *Load checker* mengisi *load sheet* hasil *unloading limbah oily sand* sebanyak tiga rangkap dan ditandatangani.
2. *Foreman GTL* menerima *load sheet* hasil *unloading limbah oily sand* sebanyak tiga rangkap dari *load checker*, kemudian memeriksa datanya dan ditandatangani
3. *Supervisor SMF* menerima *load sheet* hasil *unloading limbah oily sand* sebanyak tiga rangkap dari *Foreman GTL*, kemudian memeriksa datanya dan ditandatangani
4. *Supervisor SMF* memberikan *load sheet* hasil *unloading limbah oily sand* sebanyak tiga rangkap kepada *Operator SMF*.
5. *Operator SMF* menerima *load sheet* hasil *unloading limbah oily sand* sebanyak tiga rangkap dari *Supervisor SMF*, kemudian memeriksa datanya dan ditandatangani serta diarsipkan.
6. *Operator SMF* Memberikan satu rangkap *load sheet* hasil *unloading limbah oily sand* kepada *load checker* dan diarsipkan, kemudian *Operator SMF* juga memberikan satu rangkap kepada *Crew Chief TTI*.
7. *Crew Chief TTI* melakukan *check data load sheet* hasil *unloading limbah oily sand*.
8. *Crew Chief TTI* menginput data *load sheet* hasil *unloading limbah oily sand* di database DBProjectTTI yang telah dirancang.
9. *Senior Project Enginer* menerima 1 rangkap *TTI DAILY UNLOADING REPORT* dari *crew chief*.
10. *Senior Project Enginer* mengecek data *TTI DAILY UNLOADING REPORT* dan diarsipkan.

3.5 Diagram Konteks



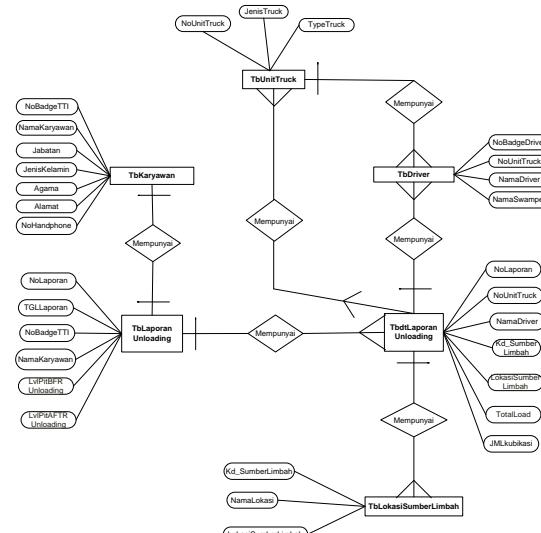
Gambar 5. Diagram Konteks

3.6 Diagram Alir Data



Gambar 6. Diagram Alir Data

3.7 Diagram Hubungan antar Entitas



Gambar 7. Diagram Hubungan antar Entitas

3.8 Desain Keluaran Laporan Data Karyawan

LAPORAN DATA KARYAWAN						
NoBadge TTI	Nama Karyawan	Jabatan	Jenis Kelamin	Agama	Alamat	No Handphone
Varchar (7)	Varchar (35)	Varchar (20)	Varchar (1)	Varchar (10)	Varchar (50)	Char (12)
/	/	/	/	/	/	/

Gambar 8. Desain Keluaran Laporan Data Karyawan

3.9 Desain Keluaran Laporan Data Driver

LAPORAN DATA DRIVER			
NoBadge Driver	NOUnit Truck	Nama Driver	Nama Swamper
Varchar (7)	Varchar (5)	Varchar (25)	Varchar (25)
Varchar (7)	Varchar (5)	Varchar (25)	Varchar (25)

Gambar 9. Desain Keluaran Laporan Data Driver

3.10 Desain Keluaran Laporan Data Unit Truck

LAPORAN DATA UNIT TRUCK		
NOUnit Truck	Jenis Truck	Type Truck
Varchar (5)	Varchar (15)	Varchar (15)
Varchar (5)	Varchar (15)	Varchar (15)

Gambar 10. Desain Keluaran Laporan Unit Truck

3.11 Desain Keluaran Laporan Data Hasil Unloading

TTI DAILY UNLOADING OILY SAND REPORT					
No Laporan	Varchar (7)	Level Pit Before Unloading	Varchar (4)		
Tanggal Laporan	Date	Level Pit After Unloading	Varchar (4)		
Nama Karyawan	Varchar (35)	NoBadge TTI	Varchar (7)		
NoUnitTruck	Nama Driver	Kd_SumberLimbah	LokasiSumberLimbah	TotalLoad	JumlahKubikasi
Varchar (5)	Varchar (25)	Varchar (5)	Varchar (15)	Int(4)	Varchar (10)
Varchar (5)	Varchar (25)	Varchar (5)	Varchar (15)	Int(4)	Varchar (10)

Record by,

Gambar 11. Desain Keluaran Laporan Transaksi Hasil Unloading

3.12 Desain Masukan

Desain *input* adalah suatu media untuk memasukkan data yang akan diproses nantinya, yang terhubung dengan *database* untuk menghasilkan *output* yang diinginkan nantinya. Adapun desain *input* yang akan digunakan dalam

sistem informasi hasil *Unloading Oily Sand* pada PT.Terralog Teknologi adalah sebagai berikut.

a. Input Data Karyawan

Data Karyawan	
No Badge TTI	Varchar (7)
Nama Karyawan	Varchar (35)
Jabatan	Varchar (20)
Jenis Kelamin	Varchar (1)
Agama	Varchar (10)
Alamat	Varchar (50)
No Handphone	Char (12)
DATA GRID	
<input type="button" value="Tambah"/> <input type="button" value="Simpan"/> <input type="button" value="Edit"/> <input type="button" value="Hapus"/> <input type="button" value="Keluar"/>	

Gambar 12. Desain Input Data Karyawan

b. Input Data Driver

Data Driver	
No Badge Driver	Varchar (7)
No Unit Truck	Varchar (5)
Nama Driver	Varchar (25)
Nama Swamper	Varchar (25)
DATA GRID	
<input type="button" value="Tambah"/> <input type="button" value="Simpan"/> <input type="button" value="Edit"/> <input type="button" value="Hapus"/> <input type="button" value="Keluar"/>	

Gambar 13. Desain Input Data Driver

c. Input Data Unit Truck

Data Unit Truck	
No Unit Truck	Varchar (5)
Jenis Truck	Varchar (15)
Type Truck	Varchar (15)
DATA GRID	
<input type="button" value="Tambah"/> <input type="button" value="Simpan"/> <input type="button" value="Edit"/> <input type="button" value="Hapus"/> <input type="button" value="Keluar"/>	

Gambar 14. Desain Input Data Unit Truck

d. Input Data Lokasi Sumber Limbah

Data Lokasi Sumber Limbah	
Kd_Sumber Limbah	Varchar (5)
Nama Lokasi	Varchar (15)
Lokasi Sumber Limbah	Varchar (15)
DATA GRID	
<input type="button" value="Tambah"/> <input type="button" value="Simpan"/> <input type="button" value="Edit"/> <input type="button" value="Hapus"/> <input type="button" value="Keluar"/>	

Gambar 15 Desain Input Data Lokasi Sumber Limbah

e. Input Data Laporan Hasil Unloading

Data Laporan Hasil Unloading			
No Laporan	Varchar (10)	No Badge TTI	Varchar (7)
Tanggal Laporan	Date	Nama Karyawan	Varchar (35)
LevelPitBefore Unloading	Varchar (4)	LevelPitAfter Unloading	Varchar (4)
No Badge Driver	Varchar (7)	No Unit Truck	Varchar (5)
Nama Driver	Varchar (25)	Total Load	Int (4)
Kd_Sumber Limbah	Varchar (5)	Lokasi Sumber Limbah	Varchar (10)
		Jumlah Kubikasi	Varchar (10)
DATA GRID		<input type="button" value="+"/>	
<input type="button" value="Tambah"/> <input type="button" value="Simpan"/> <input type="button" value="Batal"/> <input type="button" value="Keluar"/>			

Gambar 16 Desain Input Data Hasil Unloading

3.13 Desain File

Dalam merancang suatu sistem yang baik dibutuhkan beberapa file yang bertujuan untuk memudahkan pengambilan informasi data. File-file ini akan saling berkaitan antara satu sama lainnya dan dapat digunakan sesuai dengan kebutuhan pemakai (user). Adapun file-file yang akan digunakan dalam rancangan sistem yang baru adalah sebagai berikut :

1. Desain File Data Karyawan

Nama database : dbprojecttti.ndf

Tabel : tbkaryawan

Primary Key : NoBadgeTT

Tabel 1 Desain File Karyawan

No	Field Name	Data Type	Field Size
1	NoBadgeTTI	Varchar	7
2	NamaKaryawan	Varchar	35
3	Jabatan	Varchar	20
4	JenisKelamin	Varchar	1
5	Agama	Varchar	10
6	Alamat	Varchar	50

7	NoHandphone	Char	12
---	-------------	------	----

2. Desain File Data Driver

Nama database : dbprojecttti.ndf

Tabel : tbdriver

Primary Key : NoBadgeDriver

Tabel 2. Desain File Driver

No	Field Name	Data Type	Field Size
1	NoBadgeDriver	Varchar	7
2	NoUnitTruck	Varchar	5
3	NamaDriver	Varchar	25
4	NamaSwamper	Varchar	25

3. Desain File Data Unit Truck

Nama database : dbprojecttti.ndf

Tabel : tbunittruck

Primary Key : NoUnitTruck

Tabel 3. Desain File Unit Truck

No	Field Name	Data Type	Field Size
1	NoUnitTruck	Varchar	5
2	JenisTruck	Varchar	15
3	TypeTruck	Varchar	15

4. Desain File Data Lokasi Sumber Limbah

Nama database : dbprojecttti.ndf

Tabel : tblokasisumberlimbah

Primary Key : Kd_SumberLimbah

Tabel 4. Desain File Lokasi Sumber Limbah

No	Field Name	Data Type	Field Size
1	Kd_SumberLimbah	Varchar	5
2	NamaLokasi	Varchar	15
3	LokasiSumberLimbah	Varchar	15

5. Desain File Data Laporan

Nama database : dbprojecttti.ndf

Tabel : tblaporan

Primary Key : NoLaporan

Tabel 5. Desain File Laporan

No	Field Name	Data Type	Field Size
1	NoLaporan	Varchar	7
2	TGLLaporan	Date	
3	NoBadgeTTI	Varchar	7
4	NamaKaryawan	Varchar	35

5	LvlPitBFRUnloading	Varchar	4
6	LvlPitAFTRUnloading	Varchar	4

6. Desain File Data Detail Laporan

Nama database : dbprojectti.ndf

Tabel : tbdtlaporan

Primary Key : -

Tabel 6. Desain File Detail Laporan

No	Field Name	Data Type	Field Size
1	NoLaporan	Varchar	7
2	NoBadgeDriver	Varchar	7
3	NoUnitTruck	Varchar	5
4	NamaDriver	Varchar	25
5	Kd_SumberLimbah	Varchar	5
6	LokasiSumberLimbah	Varchar	15
7	TotalLoad	Int	4
8	JMLkubikasi	Varchar	10

4. Kesimpulan dan Saran

4.1 Kesimpulan

- 1) Sistem yang baru akan menghasilkan laporan yang lebih akurat, karena menggunakan sistem aplikasi yang terstruktur dengan baik.
- 2) Sistem yang baru sangat membantu pekerjaan CrewChief dalam pendataan hasil unloading oily sand.
- 3) Dengan diterapkannya sistem komputerisasi tentunya persoalan yang terjadi akan dapat diatasi, dengan demikian aktifitas penginputan data Hasil unloading oily sand di PT.Terralog Teknologi Indonesia akan dapat diminimalkan, berjalan lancar, cepat, tepat serta efisien.Sistem yang dirancang ini akan mempermudah dalam melakukan penambahan, penghapusan, pengeditan dan pengecekan data. Sistem yang dirancang ini dapat menyajikan informasi yang diperlukan kapan saja dibutuhkan.

4.2 Saran

- 1) Perlunya pelatihan semua unsur yang terkait terlibat dalam pemakaian sistem komputerisasi tersebut dapat membantu dalam pengolahan data untuk mempermudah pekerjaan yang mereka hadapi.
- 2) Dibutuhkan pengembangan sistem yang lebih bagus lagi untuk mencapai hasil yang lebih maksimal dalam pembuatan laporan hasil unloading oily sand.
- 3) Untuk penggantian sistem lama ke sistem yang baru dilakukan secara bertahap sesuai dengan pemrosesan data, dan penerapan sistem yang diusulkan pada evaluasi yang menyeluruh sehingga sistem lama dapat diganti secara utuh.
- 4) Sistem hanya dapat berjalan dengan baik apabila CrewChief melakukan rangkaian pekerjaan dalam sistem secara berurutan.

Daftar Rujukan

- [1.] Anoraga, Bhirawa, Nandari & Sukadi, *Pembuatan Website Portal Berita Desa Jetis Lor. Indonesian Jurnal on Networking and Security*, Vol 3, No. 3:43-44, 2014
- [2.] Prasetyo. E, *Pemrograman web PHP & MySQL untuk system Informasi Perpustakaan*, Yogyakarta: Graha Ilmu, 2008
- [3.] Kristanto. H, *Konsep & Perancangan Database*, Yogyakarta : Andi Offset. 2009
- [4.] Husni, *Membuat Aplikasi Database Client-Server dengan Delphi dan MySQL*, Yogyakarta : Graha Ilmu
- [5.] Indra Yartini, 2001, *Pemrograman Terstruktur*, Yogyakarta: J&J Learning
- [6.] Ladjamudin, Al-Bahra Bin, 2005, *Analisa dan Desain Sistem Informasi*. Tangerang: Graha Ilmu.
- [7.] MADCOMS, 2011, *Dreamweaver CS5 PHP – MySQL untuk Pemula*, Yogyakarta : Andi Offset
- [8.] Riyuniza, *10 Kesalahan dalam menggunakan alat bantu perancangan sistem Aliran Sistem Informasi (ASI)*, <http://www.riyuniza.co.cc/2008/10/10-kesalahan-dalam-menggunakan-alat.html>, diakses 06 April 2012, jam 7:37 WIB
- [9.] Supratman Zakir, *Metode Penelitian Research and Development*, http://www.emanza.com/index.php?option=com_content&view=article&id=81%3Aresearch-a-development&catid=48%3Ampsi&Itemid=13, diakses 4 Juni 2012, jam 17:03 WIB
- [10.] Tata Sutabri. 2003. *Analisa dan Sistem Informasi*. Jakarta: Andi Yogyakarta.
- [11.] Tata Sutabri. 2004. *Pemrograman Terstruktur*. Yogyakarta: Andi Yogyakarta